発信人 日本国特許庁 (国際調査機関)

出願人代理人 高山 道夫			
様 あて名 〒 151-0073 東京都渋谷区笹塚 2 - 4 - 1 パールハイツ笹塚 7 0 4 号 高山特許事務所	PCT 国際関査機関の見解 容 (法施行規則第40条の2) 【PCT規則43の2.1]		
	□ ^{発送日} (日. 月. 年) 11. 1. 2005		
出願人又は代理人 の書類記号 PCTTM040	今後の手続きについては、下記2を参照すること。		
国際出願番号 PCT/JP2004/014742 国際出願日 (日.月.年) 06.	優先日 10.2004 (日.月.年) 06.10.2003		
国際特許分類 (IPC) Int. Cl' HO2M	M 3/24		
出願人 (氏名又は名称) 株式会社タムラ製作所			
それを裏付けるための文献及び説明 第VI欄 ある種の引用文献 第VI欄 国際出願の不備 第VI欄 国際出願に対する意見 2. 今後の手続き 国際予備審査の請求がされた場合は、出願人がこの国際制	る新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についての見解、		
ない旨を国際事務局に通知していた場合を除いて、この見にの見解書が上記のように国際予備審査機関の見解書とろ	見解甞は国際予備審査機関の最初の見解書とみなされる。 みなされる場合、様式PCT/ISA/220を送付した日か る期限が経過するまでに、出願人は国際予備審査機関に、適当 る。		
3. さらなる詳細は、様式PCT/ISA/220の備考をも	参照すること。		
見解告を作成した日 07.12.2004			
名称及びあて先 日本国特許庁(ISA/JP) 郵便番号100-8915 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号	特許庁審査官(権限のある職員) 楔田 正紀 電話番号 03-3581-1101 内線 3356		

*		
	T D	
•)
	000	

第1欄 見解の基礎					·
1. この見解書は、	下記に示す場合を除くほか、	国際出願の言語を基礎	として作成され	た。	
□ この見解告は		よる翻訳文を基礎とし	て作成した。		
それは国際調	査のために提出された PC	T規則12.3及び23.1(b)	にいう翻訳文の	官語である。	
2. この国際出願で 以下に基づき見角	相示されかつ請求の範囲に係 解客を作成した。	る発明に不可欠なヌク	レオチド又はア	ミノ酸配列に関して	
a. タイプ	配列表				
	配列表に関連する	テーブル			
b. フォーマット	□ 書面			· · · .	
	コンピュータ読み	取り可能な形式	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
c. 提出時期	出願時の国際出願	こ含まれる			•
	この国際出願と共	こコンピュータ読み取り	可能な形式によ	こり 提出された	
	出願後に、調査のが	とめに、この国際調査機	関に提出された	=	
3.	表又は配列表に関連するテ 時に提出した配列と同一で	ーブルを提出した場合に ある旨、又は、出願時の	に、出願後に提 の開示を超える	出した配列若しくは 事項を含まない旨の	追加して提出し 陳述書の提出が
4. 補足意見:		·			

第V欄 新規性、進歩性又は産業上の利用可能性についてのPCT規則43の2.1(a)(i)に定める見解、 それを裏付る文献及び説明 1. 見解

.

請求の範囲 <u>1-5</u> 請求の範囲

進歩性(IS)

新規性 (N)

請求の範囲 <u>1-5</u> 請求の範囲 <u>4-5</u>

産業上の利用可能性 (IA)

 請求の範囲
 1-5

 請求の範囲
 無

2. 文献及び説明

文献1: JP 2000-307165 A (株式会社タムラ製作所)

02.11.2000, 段落【0014】-【0017】, 第1図

文献2: JP 2000-69759 A (日本電気株式会社)

03.03.2000,段落【0077】,第6図

文献3: JP 10-144977 A (株式会社村田製作所)

29.05.1998, 段落【0008】-【0018】, 第1図

文献4: JP 2002-164185 A (松下電器産業株式会社)

07.06.2002,段落【0042】-【0047】,第9図

文献 5: JP 11-8087 A (日本電気株式会社)

12.01.1999, 段落【0019】-【0020】, 第2図

請求の範囲1-5に記載された発明は、国際調査報告で引用された文献に対して進歩性を有する。文献1-5には、「第1の圧電トランスと第2の圧電トランスの一次電極を直列に接続して交流電源を加え、第1の圧電トランスと第2の圧電トランスの二次電極間に負荷を接続する圧電トランス駆動装置」が記載されていない。しかもその点は当業者といえども自明のものでもない。